

## A ACCESIBILIDAD

¿Qué papel juega la accesibilidad en la planificación urbana y regional, en el desarrollo de políticas espaciales y la modelización del uso del suelo urbano?

¿Desde cuándo empezamos a hablar de acceso a la ciudad como una condición del Derecho a la Ciudad? ¿Cuáles son los elementos de la estructura del espacio colectivo lo definen el grado de accesibilidad? ¿Cómo se mide?

[CONECTIVIDAD \(HTTPS://WWW.ABCDM.XYZ/VERBETES/CONECTIVIDAD/\)](https://www.abcdm.xyz/verbetes/conectividad/)

[CRONO-URBANISMO \(HTTPS://WWW.ABCDM.XYZ/VERBETES/CRONO-URBANISMO/\)](https://www.abcdm.xyz/verbetes/crono-urbanismo/)

[TIEMPO \(HTTPS://WWW.ABCDM.XYZ/VERBETES/TIEMPO/\)](https://www.abcdm.xyz/verbetes/tiempo/)

### \* **PODCAST**

### ■ **TEXTO**

### ● **ENTREVISTA**

### ▲ **REFERENCIA**

#### **RODRIGO DÍAZ, 2018**



"Accesibilidad es que tú puedas acceder a los beneficios del habitar urbano, es decir, 'yo me muevo en una ciudad porque tiene beneficios, pero si no puedo acceder a él, lo urbano va a ser un mito'. Entonces, yo voy a tener una ciudad accesible en la medida que, por ejemplo, pueda llegar en un tiempo razonable a muchas oportunidades de trabajo. Resulta que si no puedo acceder a ellas, es decir, por costos, porque no hay una red, mis oportunidades se reducen a mi barrio, entonces obviamente yo no estoy explotando los beneficios de la ciudad."

#### **SALOMÓN GONZÁLEZ, 2020**



Entendida como cualidad de los lugares, la accesibilidad se define por el grado de facilidad o dificultad con el que se alcanza un lugar. Es el resultado, por un lado, de las condiciones físicas preexistentes; y, por otro, de la construcción social de los lugares. Esto incluye la forma urbana, la oferta de transporte, las infraestructuras y el equipamiento urbano; además del diseño institucional, los reglamentos y las convenciones formales e informales de las prácticas espaciales. Asimismo, los aspectos menos tangibles como los sistemas de información y los imaginarios colectivos como el miedo o la familiaridad a ciertos lugares. La falta de accesibilidad puede ser muy discriminante para grupos de la población como mujeres, adultos mayores, niños o personas con alguna discapacidad, entre otros. La agenda urbana ha puesto el foco en el derecho a la ciudad, por lo que las políticas encaminadas a mejorar la accesibilidad toman una importancia estratégica. Desde esta perspectiva, la accesibilidad universal consiste en una estrategia para la atenuación de desigualdades, el acceso a oportunidades en el espacio urbano, y una mayor justicia espacial. Por último, avances en el crono-urbanismo ponen la dimensión temporal de la accesibilidad como una consideración a incorporar en el diseño de políticas urbanas.

#### **A. BALADI, 2019**



"La accesibilidad trasciende la movilidad observada, es un concepto potencial que refiere a la capacidad de las personas para acceder a las actividades —que requieren algún tipo de desplazamiento— en las que necesitan o desean participar; por ejemplo, acceder a un trabajo, centro educativo, o zona turística. Esta capacidad potencial de accesibilidad surge de la interacción del transporte, la forma urbana y los aspectos individuales de hogares y personas, esto es, sus características y preferencias. Implementar la accesibilidad en el diseño de implementación de políticas públicas no solo busca cambiar la manera de cómo observamos los sistemas de transporte pero también busca promover la equidad y la sostenibilidad, cuyo centro son las personas y no solamente su movilidad."

#### **WALTER HANSEN, 1959**



"Accessibility is defined in this thesis as the potential of opportunities for interaction and is a measure of the intensity of the possibility of interaction. The formula developed to measure accessibility is a variation of the gravitational principle and states that the accessibility to an activity is directly proportional to the size of the activity and inversely proportional to the distance to the location of the activity."

## **INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM, 2017**



"Spatial accessibility relates to how, and how well, people access each other, jobs, services and opportunities. Increasingly sophisticated measures of accessibility, helped by previously unavailable data sets, more powerful computing and improved algorithms, can facilitate better decision-making."

## **RUBEN GARNICA-MONROY, 2012**



"La principal diferencia observada en el cambio hacia una planificación integral basada en la accesibilidad, es que se integra la planeación de los usos de suelo y del transporte, considerando no solo los orígenes y los destinos en el territorio (únicos elementos considerados por los análisis basados en la movilidad), sino la proximidad de las actividades y su grado de conexión por el sistema de transporte. Las implicaciones de este cambio aún cuando parecen simples resultan muy significativas, no solamente para los planificadores sino también para los tomadores de decisiones y los habitantes."

## **SANTOS Y DE LAS RIVAS, 2008**



"La accesibilidad es un concepto elemental en planificación urbana, muy relacionado con el de centralidad (Claval, 1985). Sin embargo los planes urbanísticos han tendido al final del siglo XX a eludir sus implicaciones, mostrando una capacidad casi nula de anticipación de los efectos en el transporte de la ordenación que proponían, confiando en unas pocas infraestructuras viarias 'estructurantes'. El transporte y la movilidad urbana se han interpretado como asuntos sectoriales. Pero, como han señalado algunos autores (...), en las grandes ciudades ha sido la construcción de infraestructuras la que ha 'dirigido' el crecimiento urbano: porque son ellas las que dotan de accesibilidad al territorio."

## **JEFF TURNER, 2012**



"The ability people have to reach services, other people and opportunities located in a neighborhood or across the city within their physical and financial capability, the time they have available and the means of travel available to them."

## **DICCIONARIO DE URBANISMO, 2013**



Posibilidad de conectar un lugar con otros. Usualmente suele referirse a un asentamiento, núcleo de población, a una ciudad, respecto a sus enlaces con otros espacios periféricos, o a una parte de aquella, para explicar el grado de acercamiento con otras. La accesibilidad es una cualidad espacial de la que dependen la circulación e intercambio de bienes y personas. Por eso se erigen en uno de los factores esenciales para la ubicación de actividades económicas.

